



**CAMPECHE**  
GOBIERNO DE TODOS



## SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL P.A.C. DE SEYBAPLAYA.

En el Municipio y Puerto de Seybaplaya, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos; siendo las 13:06 horas del día martes 28 de marzo de 2023, se reunieron en la sala de juntas del P.A.C. Seybaplaya, para realizar la sesión ordinaria del Comité de Operación correspondiente al mes de FEBRERO de 2023; preside el **PROFR. BENITO CANDELARIO PACHECO AREVALO** Gerente del P.A.C. Seybaplaya en representación del **ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES** Director General de la APICAM S.A. de C.V y Presidente del Comité de Operación del P.A.C. de Seybaplaya; presentes el **ING. ALFREDO GÓMEZ RANGEL** Subgerente de operaciones; el **I.M.M. ABRAHAM ELIAS MORENO YAH** Oficial de Protección de las Instalaciones Portuarias; **DRA. LAURA DEL CARMEN CUEVAS VALENCIA** Autoridad Sanitaria; **ING. JOSE SONDA CACH** Jefe de Mantenimiento los anteriores adscritos al P.A.C. de Seybaplaya; **LIC. MANUEL ALBERTO OSORNO ESCAMILLA** Capitán de Puerto de Seybaplaya; **CAP. NAV. C.G. DEM. HECTOR MIGUEL MARTINEZ CÓRTEZ** Jefe de grupo de comando del Sector Naval de Champotón y el **CAP. FRAG. C. G. DEM. SAMUEL LICONA ROSSETTE** Jefe de Operaciones e Inteligencia en representación del **CONTRALMIRANTE C.G. DEM. ALFREDO RAMON ENRIQUEZ DELGADO** Comandante del Sector Naval de Champotón; **ING. JOSE LUIS GUTIERREZ** en representación del **ING. SALVADOR JACOVO NAVA** Jefe de Estación del Centro Nacional de Inteligencia de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana; **LIC. LÍA ENELDA BUENFIL BERZUNZA** Representante Local del Instituto Nacional de Migración (INM) en representación del **CONTRALMIRANTE GIL LARIOS GUTIERREZ** Titular de la oficina del Instituto Nacional de Migración en Campeche; **LIC. SENOVIA PEDRIN MENDIVIL** Jefe de la Sección Aduanera del puerto de Seybaplaya en representación del **CONTRALMIRANTE CG. DEM. RET. JOEL CASTUERA HOPMAN** Administrador de la Aduana de Cd. Del Carmen; **DR. RAMON DORANTES ESTRELLA** Epidemiólogo de la Jurisdicción Sanitaria No. 1; **MVZ. LUCHIN ERNESTO DIAZ JIMENEZ** inspector fitozoosanitario en representación de la **MVZ. MARIA DEL JESÚS MENDEZ ZALACHE** Titular de la oficina del SENASICA en Mérida y satélite Campeche; **ING. TRINIDAD RUIZ CAAMAL**, **ING. JORGE IVAN BARAHONA NAH**, **ING. JUAN ANTONIO TUN CAB** y **C. GENARO SANCHEZ SABIDO** inspectores federales en representación de la **MAESTRA GISELLE GEORGINA GUERRERO GARCIA** Delegada de la PROFEPA; **LIC. RICARDO RAÚL POOT MONTEJO** Secretario Técnico del H. Ayuntamiento de Seybaplaya en representación de la **LIC. CINTHYA JELITZY VELAZQUEZ RIVERA** Presidente del H. Ayuntamiento de Seybaplaya; **CAP. ALT. TOMAS CRUZ MARTINEZ** Delegado del Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto; **LIC. MARCO ANTONIO JIMENEZ RAMOS** en representación de los agentes consignatarios y naviero SEA LAND; **C.P. RENE MIRANDA GODINEZ** en representación de los Cesionarios del puerto y el **LIC. CARLOS MANUEL NAAL LEÓN** Secretario Técnico del Comité de Operación del P.A.C. de Seybaplaya, con fundamento en los Capítulos IV y V del Reglamento Interno del Comité de Operación; bajo el siguiente:

### ORDEN DEL DÍA:

1. Pase de lista de asistencia y declaración del quórum legal.
2. Aprobación del acta anterior de fecha 16 de febrero de 2023, correspondiente al mes de enero de 2023.
3. Informe del mantenimiento general del puerto.
4. Informe de la Subgerencia de operaciones, señalamiento marítimo y cierres de puerto.
5. Informe de la Oficialía de Protección de las Instalaciones Portuarias.
6. Informe de la Autoridad Sanitaria.
7. Exposición de los riesgos actuales en sanidad internacional a cargo del DR. Ramon Dorantes Estrella, Epidemiólogo de la Jurisdicción Sanitaria 1.
8. Asuntos Generales.
9. Clausura de la Sesión.

**PRIMER PUNTO:** EL PROFR. BENITO CANDELARIO PACHECO AREVALO Gerente del P.A.C. Seybaplaya, solicita al LIC. CARLOS MANUEL NAAL LEÓN Secretario Técnico, realice el pase de lista de asistencia, confirmándose la existencia del quórum legal para iniciar la sesión.

**SEGUNDO PUNTO:** El PROFR. BENITO CANDELARIO PACHECO AREVALO Gerente del P.A.C. Seybaplaya, somete a aprobación el acta anterior de fecha 16 de febrero de 2023 correspondiente al mes de enero de 2023, siendo aprobada por unanimidad.





**TERCER PUNTO:** El ING. JOSE SONDA CACH Jefe de Mantenimiento del P.A.C. de Seybaplaya; realiza el informe del mantenimiento general del puerto del mes de febrero de 2023.

Se continuo con el corte de la maleza en distintas partes del puerto las de mayor prioridad fue la plataforma 2 y el acceso principal, se realizó trabajos de pintura en el acceso principal, en los cajones del estacionamiento, guarnición hasta llegar a la plataforma 2, posteriormente continuara el viaducto carretero y la plataforma 8. Para concluir con el informe enumero las siguientes obras en proceso: La planta tratadora de agua se encuentra en un 85 % de su conclusión, la planta tratadora de desechos ya ha sido concluida y esta aprueba por un mes, la caseta de la aduana y la caseta de la marina también están en un 85 % para su termino y entrega la rehabilitación del tendido eléctrico del viaducto carretera en la primera fase, tenemos una segunda fase que es un cambio de 1.5 kilómetros del cableado.

**OBSERVACIONES:** El PROFR. BENITO CANDELARIO PACHECO AREVALO Gerente del P.A.C. Seybaplaya, señala que las casetas de la Aduana y de la Marina presentaron unos detalles que fue motivo por las que no se no recibieron y hasta que sean subsanados completamente serán aceptadas.

**CUARTO PUNTO:** El ING. ALFREDO GÓMEZ RANGEL Subgerente de operaciones del P.A.C. de Seybaplaya, realiza el informe de la subgerencia de operaciones, cierres de puerto y señalamiento marítimo del mes de febrero de 2023.

Arribos.

API	NABORS	PEMEX	TREN MAYA	CRUCERO	TOTAL
6	13	19	8	0	46

Carga y descarga.

API	NABORS	PEMEX	TREN MAYA	TOTAL
0	1,549.150	2,548.300	29,276.760	33,374.210

Carga por muelle.

M2	M8	FONDEO	GAELI DIESEL	TOTAL
30,825.91	2,548.30	0	0	33,374.210

Viajes de balasto del tren maya Total: 29,276.760

VIAJE	CHALAN	ARRIBO	CARGA TONS
3	LM 3004	01-feb-23	7,231.38
4	MULTITASK	08-feb-23	7,382.52
4	LM 3004	17-feb-23	7,312.08
5	MULTITASK	23-feb-23	7,350.78

**SEÑALAMIENTO MARÍTIMO:** Mantenimiento y funcionamiento total.

1	BALIZA DE SITUACIÓN ROJA No. 1	SI
2	BALIZA DE SITUACIÓN VERDE No. 2	SI
3	BALIZA DE ENFILACIÓN ANTERIOR (SUR) No. 3	SI
4	BALIZA DE ENFILACIÓN POSTERIOR (NORTE) No. 4	SI
5	BALIZA PROVISIONAL 8 OESTE. No. 5	SI
6	BOYA DE RECALADA No. 04-065.1	SI
7	FARO DEL MORRO	SI







**CAMPECHE**  
GOBIERNO DE TODOS



8	FARO DE CHAMPOTON 04-065 J4388	SI
---	--------------------------------	----

#### CIERRE DE PUERTO.

EMB. MENORES: 3	DIAS ACUMULADOS: 8	HORAS ACUMULADOS: 176
EMB. MAYORES: 3	DIAS ACUMULADOS: 5	HORAS ACUMULADOS: 119

3

Arribos de embarcaciones con puerto cerrado total: 12.

B/A: 11	L/P: 1	PLAT: 0	CHAL: 0	REMOL: 0	CRUC: 0	PESQUERO: 0
---------	--------	---------	---------	----------	---------	-------------

Embarcaciones con puerto cerrado total: 16.

B/A: 6	L/P: 0	PLAT: 3	CHAL: 2	REMOL: 5	CRUC: 0	PESQUERO: 0	CATAMARANES: 0
--------	--------	---------	---------	----------	---------	-------------	----------------

**QUINTO PUNTO:** EL I.M.M. ABRAHAM ELIAS MORENO YAH O.P.I.P. del P.A.C. de Seybaplaya, realiza el informe de la Oficialía de Protección de las Instalaciones portuarias del mes de febrero de 2023.

No.	CONCEPTO	ESTADISTICA	MEDIDA
1	ENTRADA DE PERSONAL	4,461	INDIVIDUAL
2	ENTRADA DE VEHICULOS	3,019	UNIDADES
3	INGRESO DE CARGA	1,890,043	KILOS
4	SALIDA DE CARGA	31,555	TONELADAS
5	INGRESO DE AGUA	921,989	LITROS
6	INGRESO DE COMBUSTIBLES	185,711	LITROS
7	SALIDA DE COMBUSTIBLES	62,000	LITROS
8	INGRESO DE COMISARIA	7,352	KILOS
9	INGRESO DE MATERIAL PELIGROSO	208,530	LITROS
10	SALIDA DE MATERIAL PELIGROSO	47,350	LITROS
11	SALIDA DE BASURA	3,130	KILOS
12	SALIDA DE CHATARRA	39,440	KILOS

Índice de accidentes: Cero registros.

Afectación	Accidentes	Incidentes
Personas	0	0
Bienes	0	0
Medio Ambiente	0	0
De protección	0	0

Se continua con la revisión mensual de extintores, se realizan los recorridos terrestres y marítimos en las áreas operaciones del puerto con el apoyo del personal del destacamento de la Marina

EL Semáforo de Protección MARSEC: Continuamos en nivel de protección 1 del Código de Protección de Buques y de la Instalación Portuaria, el color verde indica las operaciones normales del puerto, con las medidas mínima de protección.





**OBSERVACIONES:** EL CAP. NAV. C.G. DEM. HECTOR MIGUEL MARTINEZ CÓRTEZ Jefe de grupo de comando del Sector Naval de Champotón; señala que se está incrementando la presencia de más embarcaciones con mayor autonomía para proteger el puerto y el mar territorial; felicita a todos los presentes por el excelente trabajo que se está desempeñando para el desarrollo del puerto. Añade la posibilidad de proponer una unidad de protección portuaria que por su clasificación A, B Y C, nos correspondería una C de acorde al crecimiento del puerto. Por último, agradece todos los apoyos que se han brindado al personal destacamentado en el puerto.

El PROFR. BENITO CANDELARIO PACHECO AREVALO Gerente del P.A.C. de Seybaplaya, agradece las palabras del CAP. NAV. C.G. DEM. HECTOR MIGUEL MARTINEZ CÓRTEZ Jefe de grupo de comando del Sector Naval de Champotón, reconociendo que el apoyo de las autoridades ha sido siempre reciproco en beneficio del desarrollo operativo y de la seguridad portuaria.

**SEXTO PUNTO:** La DRA. LAURA DEL CARMEN CUEVAS VALENCIA Autoridad Sanitaria del P.A.C. de Seybaplaya; realiza el informe del mes de febrero enero de 2023.

En los cambios de guardia se atendieron a 273 personas, 75 embarques, 198 desembarques, 3 salida en altura y 0 entrada en altura.

EMBARCACIÓN	EMBARQUE	DESEMBARQUE
ALVARADO	7	7
CB1	12	12
DON IGNACIO	14	13
ELENA	11	16
GLOBAL EXPLORER	0	110
MARINA OCEANIC	2	12
MARIS	4	3
MEZQUITAL	9	9
OFFSHORE SOLUTION	1	3
SEACORD PRIDE	15	13
TOTAL	75	198

Se brindo 34 consultas, con 2 casos COVID 19, 11 casos respiratorios, 1 ocular, 6 musculoesquelético, 2 periodontal, 3 cefalea, 1 digestivo, 1 femenino, 6 inyecciones y 1 ansiedad. Se presto el consultorio para que la Cía. Nabors realice estudios visuales a su personal.

Referente a las alertas epidemiológicas continuamos con la vigilancia de la Viruela Símica donde siguen los casos establecidos, las 4 defunciones no han aumentado y los casos son ambulatorios (se están vigilando en casa) En cuanto al COVID 19 a disminuido bastante, en Campeche solo se han presentado 21 casos.

**SEPTIMO PUNTO:** Exposición de los riesgos actuales en sanidad internacional a cargo del DR. Ramon Dorantes Estrella, Epidemiólogo de la Jurisdicción Sanitaria 1.

Primeramente, el DR. Ramon Dorantes Estrella, Epidemiólogo de la Jurisdicción Sanitaria 1, agradece a la APICAM y a los presentes por el espacio de participación en este foro y reconoce la buena coordinación con el personal medico del puerto de Seybaplaya. Inicia su exposición analizando el Reglamento Sanitario Internacional; señala que la vigilancia sanitaria internacional en sus inicios por los años 1880 en la Organización Panamericana se iniciaba hablar de la Sanidad Internacional, hasta formalizarse en el año 1951 y al paso de los años se puede observar el cambio de las patologías o las enfermedades que entran en la vigilancia como lo es el Colera, el Sarampión, etc.; en el año 2005 se implementa el Reglamento, en el 2007 ya está en operación, se presentan algunas prorrogas y en el 2016 se determina que está al 100% terminado siendo 196 países que participan y regulado por el Reglamento Sanitario Internacional con la finalidad que se realice la vigilancia sanitaria, identificación de casos, dar atención oportuna, dar cobertura para que estas patologías o enfermedades no se desborden como el caso del COVID. El Reglamento Sanitario Internacional nos instruye a como abordar las enfermedades, tener prevención, vigilancia y dar respuesta adecuada a la salud no afectando a las personas que transitan, arriban o laboran en los







**CAMPECHE**  
GOBIERNO DE TODOS



PUERTOS DE CAMPECHE

5 puntos de entrada como los son los marítimos, los terrestres y los aéreos. En este caso corresponde al personal médico quien lleva un control de lo que circula en el puerto. Añade que toda América esta bien integrada en el Reglamento Sanitario internacional pero la parte de Rusia, Asia y África está muy suelta he ahí el temor de que las enfermedades lleguen de esas regiones; cuando existe un problema pandémico debemos hacer que los servicios a la comunidad sean funcionales, abasto de agua, financiero, transporte, personal médico, medicamentos, vacunas observando el comportamiento de las enfermedades, la coordinación, la capacitación, no permitir el retroceso en las enfermedades; la aplicación de cuarentena y restricciones como en el caso del COVID en el que la comunidad debe cumplir con las medidas de salud. Menciona que desde el 2018 el sarampión, tosferina y enfermedades de la parte de África mantienen las mismas patologías y vigilancia, es importante que las personas no se automediquen por que crean resistencia a los microbianos y debemos contar con personal médico capacitado para dar una buena atención, considerando el cambio climático en el que es importante el control de maleza y de la fauna nociva y propagación de insectos, considerando que los virus son mutantes y produce enfermedades diversas, en el caso del mosquito del dengue "yiti" nos trasmite el dengue, chikungunya, zika, fiebre amarilla; el mosquito albopictus que es selvático con mayor dificultad controlar su entorno, en conclusión mas del 90% de las enfermedades que se mencionan son virus y no hay medicamento para su atención.

#### **OCTAVO PUNTO: Asuntos Generales:**

En uso de la palabra el CAP. NAV. C.G. DEM. HECTOR MIGUEL MARTINEZ CÓRTEZ Jefe de grupo de comando del Sector Naval de Champotón; referente a los buques que arriban y la presencia de la Sanidad Internacional para realizar la libre visita o inspección y retomando el tema del mosquito transmisor de enfermedades que pudiera entrar al puerto y contagiarnos a todos, recomienda al EL I.M.M. ABRAHAM ELIAS MORENO YAH O.P.I.P. del P.A.C. de Seybaplaya, quien está programando un próximo ejercicio de tercer nivel, considere el escenario de salud donde arribe un barco con un contaminado dentro del ejercicio y la presencia de un mosquito transmisor de enfermedades, para conocer si contamos con los protocolos de protección del puerto y que autoridades participarían.

En uso de la palabra el I.M.M. ABRAHAM ELIAS MORENO YAH O.P.I.P. del P.A.C. de Seybaplaya, Se manifiesta positivamente a la recomendación por CAP. NAV. C.G. DEM. HECTOR MIGUEL MARTINEZ CÓRTEZ Jefe de grupo de comando del Sector Naval de Champotón y añade que primeramente cuando arriba una embarcación es fumigar, posteriormente sube la autoridad sanitaria.

En uso de la palabra la LIC. SENOVIA PEDRIN MENDIVIL Jefe de la Sección Aduanera del puerto de Seybaplaya en representación del CONTRALMIRANTE CG. DEM. RET. JOEL CASTUERA HOPMAN Administrador de la Aduana de Cd. Del Carmen, enfatiza que no es fumigación lo que se realiza al arribo de las embarcaciones, solo sanitizan y ha sido a solicitud de aduana desde la pandemia en el que no se tuvo el apoyo de la sanidad internacional en ninguna visita en altura que llevamos a cabo en ciudad del Carmen y en toda su circunscripción territorial que incluye Campeche, y no tuvimos la presencia de sanidad internacional por falta de personal, solo se presentaba la Marina y la Aduana, no acudía el Instituto Nacional de Migración, SENASICA asistió en pocas ocasiones. Reafirma que la Aduana siempre subía y tratando de tener una medida de protección, tenia que ser obligatorio la sanitización como parte de la solicitud de visita se tiene que sanitizar primero que ingrese el personal, independientemente que en la coordinación tenemos el apoyo de SENASICA quien abre el camino y ahora contamos con la DRA. LAURA CUEVAS VALENCIA de apoyarnos. Menciona que siempre ha sido que personal de sanidad o salud sean los primeros que abren el camino, por el simple hecho de que si uno de nosotros nos contagiamos en la embarcación y los bichos estén dentro de la embarcación se propague los contagios y sería correcto establecer con la agencia consignataria que se realice la fumigación.

En uso de la palabra el DR. RAMON DORANTES ESTRELLA, EPIDEMIÓLOGO DE LA JURISDICCIÓN SANITARIA 1, menciona que, en temas de la Sanidad Internacional, el primero que se infecta al subir una embarcación es sanidad internacional, esto es erróneo, porque la primera persona que aborda un barco es el Capitán que lo trae y de manera personal comenta que ha participado ir millas a dentro a inspeccionar embarcaciones con uso de la viuda, helicóptero. Y refiere que con la documentación que le entrega el Capitán de la embarcación que es la Carta Marítima de Salud donde ningún tripulante o pasajero venga enfermo debo confiar en él, caso contrario, le puedo solicitar a personal con la coordinación de la naviera, si no hablo el idioma debo recibir el apoyo. Para la sanitización ellos traen un documento con validez de 6 meses, el sugerirles







**CAMPECHE**  
GOBIERNO DE TODOS



realizarlos nuevamente es internamente; en relación al bicho que presente, en Brasil es muy común y en México igual, lo que es un indicador para mantener las áreas protegidas.

En uso de la palabra el CAP. NAV. C.G. DEM. HECTOR MIGUEL MARTINEZ CORTÉZ Jefe de grupo de comando del Sector Naval de Champotón; señala que en la última visita estuvo presente en la embarcación y reconoce que Sanidad Internacional ha realizado correctamente su trabajo, inclusive en la época de la pandemia, donde hay puertos que son libre de papales y es autorizado que Sanidad Internacional vía telefónica realice la visita antes del arribo; añade que es de importancia para el Oficial de Protección, que el puerto se encuentra en crecimiento lo que conlleva que la certificación sea importante sobre todo que a nivel internacional conozca que Sanidad Internacional ya sea por medio físico o telefónicamente se realiza el ejercicio, en el cumplimiento del protocolo donde se reconoce que ninguna autoridad puede abordar hasta que Sanidad Internacional otorgue el visto bueno para abordar una embarcación. Y recomienda para el próximo ejercicio de protección que ingresa una enfermedad proveniente de un buque de origen a determinarse donde se detecte un riesgo sanitario para que se tenga en cuenta en el ejercicio. Por ultimo se manifiesta a favor del planteamiento de la LIC. SENOVIA PEDRIN MENDIVIL Jefe de la Sección Aduanera del puerto de Seybaplaya que sea Sanidad Internacional que determine si una embarcación requiere ser fumigada para minimizar riesgos sanitarios.

En uso de la palabra el DR. RAMON DORANTES ESTRELLA, EPIDEMIÓLOGO DE LA JURISDICCIÓN SANITARIA 1, señala que para el ejercicio debe intervenir el área de urgencias epidemiológicas y desastres en coordinación con la Secretaría de Salud Estatal para realizar el ejercicio.

En uso de la palabra el MVZ. LUCHIN ERNESTO DIAZ JIMENEZ inspector fitozoosanitario en representación de la MVZ. MARIA DEL JESÚS MENDEZ ZALACHE Titular de la oficina del SENASICA en Mérida y satélite Campeche, menciona en relaciona la sanitización en tiempo de la pandemia, señala que se encontró un detalle con las empresas que se contrataban, ellos subían a la embarcación y no señalaban que productos utilizaban para sanitizar o conocido como la hoja de seguridad; los navieros se limitaban a mencionar que ya se había contratado el servicio sin especificar que producto aplicaban; añade que en funciones de la sanidad agropecuaria, recomienda pisen el tapete sanitario, la última visita la embarcación venia de China que es un país de riesgo a la salud animal lo que es la peste porcina africana (en su oportunidad se expondría un tema en relación a los riesgos sanitarios ala salud animal) no es zoonótico (no es de transmisión del animal a la persona como la rabia) pero el riesgo es que si la persona estuvo en contacto con un producto contaminado lo porta y se encuba hasta que encuentre las condiciones necesarias se libera, es ahí la importancia del uso del tapete sanitario donde solo es pasar el calzado para mitigar el riesgo y poder subir a la embarcación.

En uso de la palabra el LIC. MARCO ANTONIO JIMENEZ RAMOS en representación de los agentes consignatarios y naviero SEA LAND, pregunta si la solicitud para la fumigación se aplicará a las embarcaciones con procedencia de países en riesgo o a todos los países en general.

En uso de la palabra el PROFR. BENITO CANDELARIO PACHECO AREVALO Gerente del P.A.C. de Seybaplaya, menciona que es aplicable para todas las embarcaciones provenientes en tráfico de altura de cualquier país no solo a los países de riesgo. De esta manera encaminamos el crecimiento del puerto de manera ordenada.

En uso de la palabra la LIC. LÍA ENELDA BUENFIL BERZUNZA Representante Local del Instituto Nacional de Migración (INM) en representación del CONTRALMIRANTE GIL LARIOS GUTIERREZ Titular de la oficina del Instituto Nacional de Migración en Campeche; menciona que el día 9 y 10 de marzo se realizó una reunión en las oficinas de la Ciudad de México convocada por la Dirección General de Control de Verificación Migratoria del Instituto de Migración, en la mencionada reunión se realizó una presentación de una plataforma llamada Puerto Inteligente y Seguro, presentada por el sistema portuario nacional de Manzanillo en conjunto con la Secretaría de la Marina, en el que se trato la implementación de la plataforma Puerto Inteligente y Seguro (PIS) ya establecida en Manzanillo y Veracruz, y requieren que se involucren todos los puertos, señala que la plataforma contiene diferentes módulos a la que puede entrar la agencia consignataria para solicitar sus trámites correspondientes, por ejemplo al modulo de Aduana, de Migración, al de Capitanía de Puerto, SENASICA, etc.; añade que por esa misma plataforma llegarían los avisos que autoricen los embarques y desembarques y de esta manera podríamos coordinarnos con las autoridades porque nos estaríamos enterando todos al mismo tiempo, han iniciado presentando la plataforma a las administraciones federales y en el caso del Puerto de Seybaplaya es estatal, posteriormente llegarían a las







**CAMPECHE**  
GOBIERNO DE TODOS



APIS estatales para saber si están interesados en participar y tener un control de seguridad que sería de beneficio al puerto de Seybaplaya.

En otro punto la LIC. LÍA ENELDA BUENFIL BERZUNZA Representante Local del Instituto Nacional de Migración, en relación a los tramites de los agentes consignatarios, señala que meten un aviso en altura y resulta que ninguna autoridad lo sabe, ni la Capitanía ha sido notificada, y la acción de los gentes consignatarios es tomar de señuelo a Migración, lo primero que se le pregunta es si las demás autoridades ya saben, ya hablaron con la Aduana y si han cumplido con los requisitos de las demás autoridades, ya tienen respuesta de SENASICA, porque normalmente cuando se acercan a Migración nosotros con la solicitud iniciamos a trabajar y en el proceso nos enteramos que no han hablado con ninguna otra autoridad o que ha sido rechazado la solicitud por incumplimiento hacia las otras autoridades, mientras tanto ya ha Migración nos hicieron trabajar. Nosotros tenemos un sistema que en el momento que nos llega el aviso de la agencia consignataria, en ese momento empezamos a trabajarlo y primeramente lo subimos a un sistema para validar si presenta alguna alerta y saber si procede o no la visita programando la logística para realizarlo y este procedimiento genera un pago por los derechos y no aparece y cada vez que nos dicen, tenemos que meter un extra oficio notificando que se canceló, siendo el motivo real de la cancelación que se adelanto el aviso solo a Migración y se incumplió con otras autoridades, siendo que esta acción es mal interpretada. Ante lo expuesto nos solicitaron pedir a las agencias consignatarias en el entendido que la Ley determina que deben avisar con 24 horas de anticipación para un arribo y 8 horas para un zarpe; ahora para que soliciten un aviso y Migración pueda validarlo se va a requerir mínimo 24 horas que realicen el pago que servirá de garantía que se realice lo solicitado. Comenta que la semana pasada por la agencia SEA LAND recibí la llamada del SR. JESUS AÑAYA el viernes a las 5:00 pm una hora antes que termine nuestros servicios a las 6:00 p.m. y se acercaban días inhábiles, con la pregunta, ¿si había la posibilidad que se hiciera un servicio el domingo? En contestación le indague si ya había hecho la solicitud a las demás autoridades, señalándole la hora tardía de su solicitud y que muchas oficinas ya estaban cerradas y en respuesta contesto que mejor se programaría para el miércoles, confiando en su respuesta salí a Ciudad del Carmen y en el camino me llega al correo en mi celular un aviso para el domingo, trato de contactarme con el SR. ANAYA y no contesto nunca, me contacte con el SR. MARCO JIMENEZ y estando fuera de la Capital, tuve que requerir a un personal de la oficina de Migración que no trabajaba ese día para documentar la información para enviarla a México y es un trabajo que he estado realizando. Y es necesario que para solicitar un servicio en fin de semana o día inhábil se haga con anticipación y en su caso no se realizaría. Y al final la solicitud de SEA LAND y del SR JESUS AÑAYA se canceló, dejando todo el trabajo a un lado, lo que en lo sucesivo si el Capitán de Puerto no tiene conocimiento de las solicitudes o avisos de las agencias consignatarias sobre el movimiento de las embarcaciones; Migración no dará procedimiento.

En uso de la palabra el LIC. MARCO ANTONIO JIMENEZ RAMOS en representación de los agentes consignatarios y naviero SEA LAND; menciona que lo señalado por la LIC. LÍA ENELDA BUENFIL BERZUNZA Representante Local del Instituto Nacional de Migración, se suscitó en la embarcación HERCULES, añade que ha hecho del conocimiento al armador de la embarcación de que a partir de ese momento se van a tomar en cuenta los avisos después del pago con 24 horas de anticipación, es decir, para que se realice una programación en el área Migratoria, necesitamos realizar un pago de los derechos, con la finalidad de que se realice lo que se solicite.

En uso de la palabra el PROFR. BENITO CANDELARIO PACHECO AREVALO Gerente del P.A.C. de Seybaplaya, señala que es necesario tener mayor comunicación entre las autoridades y en este caso si la Capitán de Puerto no tiene conocimiento de las solicitudes o avisos de parte de las agencias consignatarias no se procederá a nada.

En uso de la palabra la LIC. SENOVIA PEDRIN MENDIVIL Jefe de la Sección Aduanera del puerto de Seybaplaya en representación del CONTRALMIRANTE CG. DEM. RET. JOEL CASTUERA HOPMAN Administrador de la Aduana de Cd. Del Carmen, añade que no solo es avisar a la Capitanía de Puerto de las solicitudes, es necesario que se presenten y hagan entrega de los documentos que avalen su solicitud y no se deje el trabajo a medias ya sea por parte de los armadores o importadores que no concluyen la documentación correspondiente.

En uso de la palabra el CAP. NAV. C.G. DEM. HECTOR MIGUEL MARTINEZ CÓRTEZ Jefe de grupo de comando del Sector Naval de Champotón; menciona que la Secretaria de Marina tiene dos divisiones la parte operativa y la parte administrativa; en la parte operativa la Secretaria de Marina tiene un mando que son regiones o sectores que tiene la función de dar certeza y seguridad a los puertos y las autoridades de los tres niveles de gobierno para que realicen sus funciones, pero la autoridad







**CAMPECHE**  
GOBIERNO DE TODOS



marítima recae en el Capitán de Puerto que esta dentro de la Secretaria de Marina y dentro de ella está la unidad de Capitanías que a nivel central se despliegan las Capitanías de puerto, en donde hay un Capitán de Puerto quienes son los responsables por que son la autoridad marítima y ellos dentro de este sistema en teoría marca verde, ambar o rojo dependiendo si las autoridades presentes han cumplido con los requisitos para que el emita el despacho de zarpe o arribo y a final de cuentas el es ultimo que revisa o imprime cuando el semáforo ya está en verde.

En uso de la palabra el LIC. RICARDO RAÚL POOT MONTEJO Secretario Técnico del H. Ayuntamiento de Seybaplaya, menciona que no pudo asistir a este reunión la LIC. CINTHYA JELITZY VELAZQUEZ RIVERA Presidente del H. Ayuntamiento de Seybaplaya, pero envía un caluroso saludo. De manera personal felicita a los presentes por la gran responsabilidad que desempeñan en el puerto de Seybaplaya y el trabajo comprometido de cada uno de ustedes el Municipio de Seybaplaya se mantiene seguro evitando riesgos o emergencias. Añade que el municipio de Seybaplaya se encuentra en crecimiento y sus habitantes han sido testigo de su desarrollo económico como ejemplo es tener a la orden departamentos, hoteles, etc. y por parte de la LIC. CINTHYA JELITZY VELAZQUEZ RIVERA las puertas del H. Ayuntamiento de Seybaplaya se encuentran abiertas en beneficio del crecimiento de nuestro Municipio

En uso de la palabra el PROFR. BENITO CANDELARIO PACHECO AREVALO Gerente del P.A.C. de Seybaplaya, agradece las palabras del LIC. RICARDO RAÚL POOT MONTEJO Secretario Técnico del H. Ayuntamiento de Seybaplaya y manifiesta que los miembros presentes a formado un valioso equipo que se ha ido consolidando cada día mas y el trabajo en conjunto ha ido encaminando al puerto en un cabal desarrollo. Señala que los trabajos de deshuase de la embarcación YACU KALLPA actualmente tenemos 35 familias de las 80 programadas a beneficiarse de esta oferta de empleo y con ello ya se tiene ocupación hotelera y de departamentos en Seybaplaya, y la activación de la derrama económica que propicia el programa de empleo temporal que la LIC. LAYDA SANSORES SAN ROMAN Gobernadora del Estado de Campeche inauguró su inicio y ya se está notando el beneficiando en Seybaplaya con las operaciones que está ejecutando el Puerto de Seybaplaya y reconoce la labor de la LIC. CINTHYA JELITZY VELAZQUEZ RIVERA de procurar el crecimiento del Municipio de Seybaplaya.

**NOVENO PUNTO:** No habiendo otro asunto que tratar el PROFR. BENITO CANDELARIO PACHECO AREVALO Gerente del P.A.C. DE Seybaplaya, en representación del Presidente del Comité de Operación del P.A.C. Seybaplaya el ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES Director General de la APICAM S.A. de C.V. agradece la asistencia a la sesión ordinaria del Comité de Operación correspondiente al mes de FEBRERO de 2023 y procede a su clausura siendo las 14:40 horas del día martes 28 de marzo de 2023.

**FIRMAN DE CONFORMIDAD.**

**PROFR. BENITO CANDELARIO PACHECO AREVALO**  
**GERENTE DEL P.A.C. DE SEYBAPLAYA**

**LIC. CARLOS MANUEL NAAL LEÓN**  
**SECRETARIO TÉCNICO**

